



Istituto Tecnico Superiore "Antonio Cuccovillo" di Bari

www.itsmeccatronicapuglia.it



SAGGI IL FUTURO

ALTA FORMAZIONE PROFESSIONALIZZANTE POST DIPLOMA

CORSO 3 TECNICO SUPERIORE per L'AUTOMAZIONE INTEGRATA e SISTEMI MECCATRONICI

Un corso nuovissimo, che partirà dal BIENNIO 2017-2019. Progettato a 4 mani tra l'ITS "Cuccovillo" e:

- Il Gruppo Maldarizzi per quanto concerne il PROFILO 4A
- con le maggiori realtà del Settore Ferroviario per il PROFILO 4B.

Pur essendo diversissimi tra loro, nelle ore di Alta Formazione Professionalizzante, effettuate nei 2 Stage e in particolare nella seconda annualità, saranno caratterizzati invece da una parte di Formazione comune che li fornirà di solide competenze di base e trasversale.

PROFILO 3 A

**MECCATRONICO DELLA MANUTENZIONE,
SERVICE & RETAIL DEL SETTORE AUTOMOTIVE
(Mech.In.Car)**

Il profilo è rivolto agli studenti che si vorranno misurare con il mondo dell'Automotive, dalla produzione, alla manutenzione al Service.

La necessità di rispondere ai bisogni del mondo Automotive, nonché delle Concessionarie che devono fornire ai loro clienti servizi sempre più completi ed innovativi, ha portato l'ITS "Cuccovillo" a sottoscrivere una Convenzione con il Gruppo MALDARIZZI per formare un profilo assolutamente nuovo.

Il profilo in uscita sarà in possesso di competenze specialistiche integrate riconducibili alle seguenti figure professionali:

- Conoscenza dei principali processi produttivi dell'automotive, dell'Organizzazione e gestione del reparto officina, conoscenza delle caratteristiche e del funzionamento del motore (sia dal punto di vista meccanico che elettronico), dell'utilizzo di tecniche e strumenti per il montaggio e lo smontaggio delle auto.
- Conoscenza delle basi dell'elettronica applicata all'automotive e degli apparati elettronici in dotazione delle auto (es. abs, airbag, pannelli di controllo, quadro strumenti, TMC, TPMS, ecc), nonché dei dispositivi meccanici
- Conoscenza ed utilizzo dei sistemi diagnostici per la rilevazione dello stato delle autovetture ed applicazione delle procedure di lavoro nel ripristino e manutenzione: dalla diagnosi, alla risoluzione del problema. Il tutto integrato da Principi e basi di marketing strategico ed operativo, per essere in grado di sviluppare, sempre più in ottica customer oriented, la propria attività. Le Docenze saranno erogate presso la Sede dell'ITS e presso le diverse Sedi del Gruppo in Puglia e Basilicata per acquisire un mix di competenze meccaniche e manutentive del veicolo, ma anche commerciali con il Service e l'attenzione al cliente. Anche gli stage vedranno coinvolte le varie sedi del Gruppo Maldarizzi.

IL PROFILO 3.A

- Progettazione CAD 3D;
- PLC controllori programmabili;
- Robot industriali
- Struttura dell'autoveicolo
- Settore Automotive e gestione dell'attività di autoriparazione;
- Diagnosi tecnica e strumentale delle parti meccaniche ed elettriche del veicolo
- Tecniche di manutenzione;
- Manutenzione delle parti meccaniche ed elettriche
- Marketing e Comunicazione
- Orientamento al servizio ed al cliente.

PROFILO 3 B

**MECCATRONICO PER IL CONTROLLO PREDITTIVO
E DIAGNOSTICO DELLE TECNOLOGIE E DELLE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE (Mech.In.Fer)**

I vari problemi emersi negli ultimi tempi, la necessità di investire massicciamente sui percorsi su rotaie in Italia, specie se veloci e in concorrenza con i voli aerei, pone drasticamente il bisogno di formare figure professionali per affrontare le Ferrovie del Futuro, pensando seriamente al Controllo, alla Diagnostica, alla Manutenzione e, quindi, alla Sicurezza.

Ecco le motivazioni che ci hanno spinto a sottoscrivere un Accordo con il CIFI ed alcune tra le maggiori Aziende del Settore e ad avviare un Corso ad hoc per un Meccatronico della Ferrovia. Le Docenze saranno erogate presso la Sede dell'ITS nonché presso alcune aziende del settore Ferroviario aderenti a tale corso, condividendone sia la validità che l'immediata e rigorosa risposta ai bisogni reali del Settore Ferroviario.

Al termine del percorso l'allievo sarà in grado di:

- riconoscere il funzionamento e i guasti dei dispositivi di telecomando e telecontrollo della diagnostica dei sistemi ferroviari
- effettuare il continuo monitoraggio degli stessi attraverso un processo di remotizzazione del controllo che utilizza ponti radio e impianti in fibra ottica
- progettare, realizzare, utilizzare e mantenere sistemi di controllo dell'esercizio ferroviario realizzati in Italia ed esportati in tutto il mondo come un'eccellenza del 'Made in Italy' in ambito tecnologico
- Possedere i concetti di base del sistema ferroviario

IL PROFILO 3.B

- Progettazione CAD 3D;
- Azionamenti industriali;
- PLC controllori programmabili;
- Robot industriali
- Qualità e ambiente
- Sistema ferroviario
- Elementi progettazione software
- Manutenzione impianti e tecnologie CNC-PLC-Robot
- Controllo predittivo e diagnostico delle tecnologie e infrastrutture ferroviarie

LE ISCRIZIONI
SCADONO
IL 12 SETTEMBRE

PER ISCRIZIONI ED INFORMAZIONI SULL'INTERA OFFERTA FORMATIVA VISITA IL SITO WWW.ITSMECCATRONICAPUGLIA.IT
CONTATTACI ALLA E-MAIL INFO@ITSMECCATRONICAPUGLIA.IT O TELEFONA AL 080 9262374

SEGUICI ANCHE SU

